

Najwyższy CZAS! - tygodnik konserwatywno - liberalny / <http://nczas.com>

KONIECZNA RESTRUKTURYZACJA KOLEJOWYCH PRZEWOZÓW TOWAROWYCH

Autor: Blazej Gorski. Opublikowano dnia 4 Kwietnia, 2009 @ 18:46 w kategorii "polska".

Istnieje realna groźba, że kolejowe przewozy towarowe w Polsce przejdą w ręce **monopoli** niemieckich i rosyjskich. Jedynym sposobem, by zapobiec sytuacji likwidującej **konkurencyjność** na tym rynku, jest szybka i efektywna restrukturyzacja polskiego przewoźnika.

Sytuacja w polskiej branży kolejowych przewozów towarowych jest trudna. Od dłuższego czasu mówi się o zaawansowanych rozmowach między przewoźnikami z Niemiec i z Rosji, którzy myślą o połączeniu swoich szlaków kolejowych z pominięciem interesów Warszawy. Jeśli dojdzie do zawarcia takiego porozumienia, to Polska – atrakcyjny kraj tranzytowy – poważnie na tym straci. Chociaż przewozy tranzytowe stanowią dziś jedynie 2-3 proc. przewozów kolejowych na terytorium Polski, to przykłady państw sąsiednich (np. Słowacji) pokazują, że liczba ta może być dziesięciokrotnie wyższa. W kraju, który nie dysponuje rozwiniętą siecią autostrad, jest to bardzo obiecujący i dynamicznie rozwijający się segment rynku.

Zagrożenia dotyczą nie tylko tranzytu, ale również przewozów wewnętrznych. Do mocnego wejścia na nasz rynek przewozów towarowych szykują się państwowe firmy z Niemiec i Rosji. W efekcie konkurencja na rynku kolejowym może zostać poważnie zagrożona.

– Firmy starające się o zajęcie strategicznych pozycji w Polsce są dotowanymi firmami państwowymi – tłumaczy dr Tomasz Teluk, dyrektor Instytutu Globalizacji. – Korzystają one z bezpośrednich dotacji oraz politycznego wsparcia swoich rządów. Zachodzi więc niebezpieczeństwo stosowania nieuczciwej konkurencji – dodaje.

Instytut Globalizacji wyjaśnia, że silnie dotowane firmy zagraniczne mogą zyskać przewagę rynkową w sposób nieuczciwy, zaburzając konkurencję na rynku krajowym. Jest to niekorzystne dla rynku, klientów oraz dla przedsiębiorstw funkcjonujących w Polsce.

Instytut Globalizacji stoi na stanowisku, iż kłopoty polskiego sektora przewozów towarowych wynikają z długoletnich zaniedbań, polegających m.in. na złym i nieefektywnym zarządzaniu transportem kolejowym przez państwo. Dlatego konieczna jest szybka i efektywna restrukturyzacja.

Na przeszkodzie efektywnym zmianom może stanąć również silne uzwiązkowienie kolei. W tym kontekście jako pozytywny sygnał warto odnotować zawarte niedawno porozumienie zarządu PKP Cargo ze związkami w sprawie zmian w spółce.

– W zarządzaniu państwowymi firmami pokutuje przekonanie, że muszą one realizować politykę utrzymywania zatrudnienia, jak za czasów socjalizmu – a z państwowych przedsiębiorstw powinny żyć inne firmy, np. firmy prywatne remontujące tabor – zauważa

Tomasz Teluk.

źródło: Instytut Globalizacji

Artykuł wydrukowany ze strony internetowej tygodnika "Najwyższy CZAS! - tygodnik konserwatywno - liberalny": <http://nczas.com>

Odnosnik do artykułu: <http://nczas.com/wiadomosci/polska/konieczna-restrukturyzacja-kolejowych-przewozow-towarowych/>

Copyright © 2008 Najwyższy CZAS! - tygodnik konserwatywno - liberalny.