

- [kluby GP](#)
- [forum](#)
- [blogi](#)
- [Reklama](#)
- [NIEZALEŻNA](#)
- [INTERNET](#)

## GRONA NIEZALEŻNYCH **Wstąp do**

Zapisz się na nasz newsletter



środa, **08 kwietnia 2009**

## KURSY WALUT

Nazwa	Kod	Kurs śr
dolar amerykański	1 USD	3.414
euro	1 EUR	4.5039
frank szwajcarski	1 CHF	2.9727
funt szterling	1 GBP	5.0032
jen	100 JPY	3.4197
rubel rosyjski	1 RUB	0.101

Chcesz wesprzeć portal kupuj miesięcznik "Niezależna Gazeta Polska"

## WARTO ODWIEDZIĆ



- [STRONA GŁÓWNA](#)
- [WYDARZENIA](#)
- [GOSPODARKA](#)
- [CYWILIZACJA](#)
- [SPORT](#)
- [NASZE MEDIA](#)
- [BLOGI](#)
- [SKLEP](#)

Tu jesteś: [Niezalezna.pl](#) » [Gospodarka](#) » [Biznes](#) » Polska kolej towarowa zagrożona

# POLSKA KOLEJ TOWAROWA ZAGROŻONA

fot. Sean Lamb, 03-04-2009 18:34

[POWRÓT](#)



Sean Lamb/wikimedia commons

Istnieje realna groźba, że kolejowe przewozy towarowe w Polsce przejdą w ręce monopoli niemieckich i rosyjskich.

Sytuacja w polskiej branży kolejowych przewozów towarowych jest trudna. Od dłuższego czasu mówi się o zaawansowanych rozmowach między przewoźnikami z Niemiec i z Rosji, którzy myślą o połączeniu swoich szlaków kolejowych z pominięciem interesów Warszawy. Jeśli dojdzie do zawarcia takiego porozumienia, to Polska - atrakcyjny kraj tranzytowy - poważnie na tym straci. Choć przewozy tranzytowe stanowią dziś jedynie 2-3 proc. przewozów kolejowych na terytorium Polski, to przykłady państw sąsiednich (np. Słowacji) pokazują, że liczba ta może być dziesięciokrotnie wyższa. W kraju, który nie dysponuje rozwiniętą siecią autostrad, jest to bardzo obiecujący i dynamicznie rozwijający się segment rynku.

Zagrożenia dotyczą nie tylko tranzytu, ale również przewozów wewnętrznych. Do mocnego wejścia na nasz rynek przewozów towarowych szykują się państwowe firmy z Niemiec i Rosji. W efekcie konkurencja na rynku kolejowym może zostać poważnie zagrożona.

*- Firmy starające się o zajęcie strategicznych pozycji w Polsce są dotowanymi firmami państwowymi - tłumaczy dr Tomasz Teluk, dyrektor Instytutu Globalizacji. - Korzystają one z bezpośrednich dotacji oraz politycznego wsparcia swoich rządów. Zachodzi więc niebezpieczeństwo stosowania nieuczciwej konkurencji - dodaje.*

Instytut Globalizacji wyjaśnia, że silnie dotowane firmy zagraniczne mogą zyskać przewagę rynkową w sposób nieuczciwy, zaburzając konkurencję na rynku krajowym. Jest to niekorzystne dla rynku, klientów oraz dla przedsiębiorstw funkcjonujących w Polsce.

Instytut Globalizacji stoi na stanowisku, iż kłopoty polskiego sektora przewozów towarowych wynikają z długoletnich zaniedbań, polegających m.in. na złym i nieefektywnym zarządzaniu transportem kolejowym przez państwo. Dlatego konieczna jest szybka i efektywna restrukturyzacja.

Wśród zagrożeń dla konkurencyjności państwowego przewoźnika można wymienić np. obowiązek świadczenia nieopłacalnych "przewozów rozproszonych", których nie muszą świadczyć przewoźnicy prywatni. Niepokojącym - i kuriozalnym - zjawiskiem są też żądania prywatnych firm, kooperujących z przewoźnikiem. Uznają one, że spółka ma obowiązek zlecenia części zamówień właśnie do nich, w przeciwnym bowiem wypadku może to wpłynąć negatywnie na sytuację finansową kooperanta. Można określić to jako próby przenoszenia mechanizmów gospodarki planowej w realia wolnego rynku, w dodatku przez niepaństwowe firmy, w tym spółki giełdowe. Na przeszkodzie efektywnym zmianom może stanąć również silne uzwiązkowienie kolei. W tym kontekście jako pozytywny sygnał warto odnotować zawarte niedawno porozumienie zarządu PKP Cargo ze związkami w sprawie zmian w spółce.

*- W zarządzaniu państwowymi firmami pokutuje przekonanie, że muszą one realizować politykę utrzymania zatrudnienia, jak za czasów socjalizmu - a z państwowych przedsiębiorstw powinny żyć inne firmy, np. firmy*

*prywatne remontujące tabor - zauważa Tomasz Teluk.*

(Instytut Globalizacji)

[POWRÓT](#)

## KOMENTARZE (11)

### **03-04-2009 19:30 Krysia: A co na to nierząd ?**

Po naszych trupach , szwaby i sowiety wejda jeszcze raz na tereny Polski .

<#>

### **03-04-2009 21:05 lol: Tusk niemnieccy faszyści z ruskimi komunistami znów chcą się spotkać po środku Polski!**

Tusk a ty co na to?

<#>

### **03-04-2009 22:51 [franek](#): Wygląda na to**

Wygląda na to, że jest przyzwolenie w naszym nierządzie na przejęcie kluczowych interesów państwa polskiego. Po 60 latach będziemy mieli teraz korytarz nie z rajchu do Gdańska, ale ze Słubic do Terespola. Ciekawe, że reżimowi dziennikarze milczą.

<#>

### **04-04-2009 00:09 [marolszew](#): tak**

przecież sami tego chcieliśmy wybierając tego "tuska" na premiera

<#>

### **04-04-2009 02:41 kwant 2008: Nie)Rząd Thuska, który odpowiada za bezpieczeństwo energetyczne kraju planuje sprzedaż sektora energetycznego do 2010 roku**

Kuriozalne w tym wszystkim jest to, że ta wroga interesom narodowym Polski formacja polityczna zamierza wyzbyć się tego kluczowego sektora nie tylko w zagraniczne, prywatne ręce, ale i w ręce państwowe, w tym niemieckich podmiotów. SPRZEDANIE SEKTORA ENERGETYCZNEGO POLSKI NIEMIECKIM PANSTWOWYM FIRMOM, TO JEST BEZPRECEDENSOWY EWENEMENT NA SKALĘ ŚWIATOWĄ!!!

<#>

### **04-04-2009 08:53 Bożena: Ten rząd robi wszystko aby nasz cały transport ....znikł**

Hej upadający ryży donku teraz pewnie kolej przyjdzie na transport powietrzny?  
Jak to jest że szwabom się opłaca kolej, a Polsce nie.  
Bo ten rer do tego dąży  
Stocznie ,kolej, samoloty, autobusy ,no i pewnie rowery i auta nam zabierze

#

## 04-04-2009 10:12 seroo1: Mam pytanie - co to jest polska kolej towarowa ???

I nie czepiam się, jak to mam w zwyczaju, słówek, tylko konkretnie pytam: czy w polsce jest coś takiego jak przewozy towarów koleją ???

Jako człowiek doświadczony w ekspedycji towarów wiem, że czegoś takiego nie ma. Jest firma o nazwie PKP-Cargo. Są wagony towarowe. Są lokomotywy. Jest nawet Zarząd i Dyrekcja. Ba, są (były ?) dotacje na przewozy towarowe. Tylko nie ma przewozów. Bo jeżeli ktoś twierdzi, że są, to niech mi udowodni, jakim cydem paliwożerna ciężarówka jedzie z północy Polski na Śląsk, stoi kilkanaście godzin w kolejce, ładuje 40 ton węgla, ciągnie to 500 km i tak 1-2 razy w tygodniu przez całą zimę. Załatwienie tego przez PKP-Cargo przekracza ich możliwości organizacyjne oraz budżet przeciętnego składu opału.

Więc powiem, ku ucieście powyższych forumowiczów i autora artykułu - to może lepiej jak tu Niemcy wejdą.

Ale, ku jeszcze większej ucieście tych, którym wisi, czy ktoś mówi "polnische Wirtschaft" o polskiej organizacji czy nie, Niemcy tak szybko jak wejdą tak wyjdą - nie będą w stanie zorganizować rentownych przewozów przy tym stanie organizacji ruchu na torach Polskich linii kolejowych - organizacji żywcem z XIX w.

Więc spoko: tory będą rdzewiały, Niemców nie będzie i ruskich też nie (ruskie chciałyby wejść tylko z kapitałem - a przy naszej organizacji przewozów umoczą i tyle).

A do ujadających na Tuska: co zrobił był Edward Peronowy dla kolei oprócz wybudowania peronu w kartoflisku oraz roztoczenia wizji budowy międzygalaktycznego aerodromu koło targowiska w Kielcach ???

#

## 04-04-2009 21:09 Mada: o tym już dawno mówili kolejarze

Jest totalne niszczenie kolei. wystarczy poczytać info kolej.

#

## 04-04-2009 21:11 Mada: w wprowadzić obcych

pomagają dawni i obecni dyrektorzy którzy wiedzą co i jak. Starej kadry kolejowych wyjadaczy jest naprawdę dużo.

#

## 05-04-2009 04:01 kwant 2008: Seroo1

Jesteś jednak mało kumaty. Prześledź proces prywatyzacji Polskich Hut Stali. Cały czas PHS przynosiły straty. I tu nagle cud się zdarza. Po sprzedaniu PHS Mitelowi (Indie) w następnym roku obrachunkowym uzyskano zysk netto. Może to było kilkadziesiąt milionów złotych? Ale zawsze - wynik finansowy dodatni. Przyjmij do wiadomości, że ta czerwona hołota, która zniszczyła Stocznnię Szczecińską Porta Holding. S.A. sprzedała PHS za 42% zysku obrachunkowego w nowym roku obrachunkowym.


#

## 05-04-2009 08:44 Andrzej Dębski: Rząd Tuska nie robi nic w sprawie kryzysu.

Bo trudno nazwać zasłonę dymną polegającą na mówieniu o przygotowywaniu czegoś. Ta zabawa trwa od kilku miesięcy. Niemcy w tym zakresie działają. I odczuwają skutki tego działania. U nas rośnie bezrobocie w dużym tempie a to dopiero początek, gdyż właśnie teraz z dnia na dzień Niemcy wielu polskim zakładom odcieli zamówienia. Widać Tusk działa w czyimś interesie ale nie Polaków. Słynne kręcenie lodów odbywa się na naszych oczach naszym kosztem.

#

## DODAJ KOMENTARZ

Autor: *	<input type="text"/>
E-mail:	<input type="text"/>
Strona domowa:	<input type="text"/>
Tytuł: *	<input type="text"/>
Treść: *	<input type="text"/>
Kod z obrazka: *	<input type="text"/>  <input type="button" value="Zmień obrazek"/>

Powered by [InternetWorks](#) | Monitoring WWW by czytodziala.pl Copyright 2008 by Słowo Niezależne Sp. z o.o.