

---

## Komisja Europejska nie chroni zasad konkurencyjności na kolei?

---

wnp.pl (Piotr Stefaniak) - 11-05-2009 16:01

**Polityka Unii Europejskiej wobec sektora kolejowego powinna sprzyjać procesom restrukturyzacji przewozów towarowych, inwestycji w infrastrukturę, rozbudowie międzynarodowych szlaków kolejowych i zagwarantować zasady uczciwej konkurencji między przewoźnikami, które są też priorytetami polskiego transportu szynowego.**

Tymczasem, jak uważają przedstawiciele Instytutu Globalizacji, zachowanie zasad konkurencyjności nie jest respektowane, czego dowodzą przykłady dotowania przez rządy kolei niemieckiej i francuskiej, które są już obecne w Polsce. Stoi to w sprzeczności z zasadą uczciwej konkurencji na tym rynku, której powinna przestrzegać Komisja Europejska. Zarazem polityka UE względem sieci kolejowych powinna w większym stopniu uwzględniać interesy narodowe Polski. Tym bardziej, że rozwój i modernizacja kolejowych przewozów towarowych w Polsce leży w interesie całej Unii.

- Konieczna jest szybka restrukturyzacja przewozów towarowych, które mogłyby stać się tańszą i uwzględniającą aspekty ochrony środowiska alternatywą dla transportu drogowego. - tłumaczy dr Tomasz Teluk, prezes Instytutu Globalizacji. - Bez inwestycji w infrastrukturę koleje nie będą w stanie konkurować z tirami.

Jego zdaniem, polityka przyjazna inwestycjom kolejowym i gwarantująca zachowanie rzeczywistej konkurencyjności na europejskim rynku kolejowych przewozów towarowych ma w przypadku Polski tym większe znaczenie, że po wielu latach zwłoki od ub.roku udało się rozpocząć modernizację narodowego przewoźnika – PKP Cargo. To, czy efekty restrukturyzacji pozwolą tej spółce na skuteczną konkurencję z europejskimi gigantami, zależy jednak również od stworzenia odpowiednich warunków legislacyjnych, a przede wszystkim regulacji prawnych, pozwalających na zachowanie zasad uczciwej konkurencji w krajach UE. Jest to niezbędnym warunkiem zrównoważonego rozwoju całego rynku przewozów towarowych.

- PKP Cargo ma szansę stać się silnym, międzynarodowym operatorem logistycznym, pod warunkiem, że będzie kontynuował bez przeszkód działania zmierzające do poprawy swojej konkurencyjności – stwierdza Tomasz Teluk.

Wzorem dla Polski może być dynamiczny rozwój przewozów towarowych w wielu państwach europejskich, między innymi w Wielkiej Brytanii, w której dzięki konsekwentnym zmianom kolej zwiększyła udział w łącznym transporcie.

---

Materiał wydrukowany z portalu [www.wnp.pl](http://www.wnp.pl). © Polskie Towarzystwo Wspierania Przedsiębiorczości 1997-2009